This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

62-241709

Oct. 22, 1987

L3: 1 of 1

PNEUMATIC RADIAL TIRE FOR HEAVY LOAD

152 209R

AU 1301

INVENTOR: HIROSHI OGAWA
ASSIGNEE: BRIDGESTONE CORP

APPL NO: 61-86629

DATE FILED: Apr. 14, 1986 PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

ABS GRP NO: M683

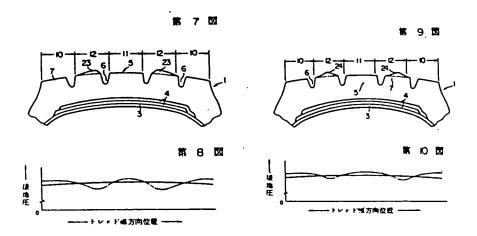
ABS VOL NO: Vol. 12, No. 113 ABS PUB DATE: Apr. 9, 1988

INT-CL: B60C 11/06

ABSTRACT:

PURPOSE: To prevent the eccentric abrasion by dividing a tread part into a pair of outside regions positioned on the outside in the direction of width, center region and a pair of intermediate regions positioned between the outside regions and center region and forming a projection part at least in one intermediate region.

CONSTITUTION:As for a pneumatic tire for heavy load, a plurality of main grooves 6 extending in the peripheral direction are formed on the tread part 5, and the tread part 5 is divided into a pair of outside regions 10 positioned on the outside in the direction of width, center region 11 positioned at the center in the direction of width, and a pair of intermediate regions 12 positioned between the both regions 10 and 11. In this case, a projection part 13 which projects outwardly in the radial direction and extends in the circumferential direction is formed at the part having a low set pressure in a train 7 of highland parts in the intermediate region 12. Therefore, the rigidity is improved by increasing the body thickness of the tread 5 in the part where the projection part 13 is formed, and the ground contact pressure of the part is increased, and the drag in the intermediate region 12 is prevented, and the eccentric abrasion is prevented.



❷ 日本国特許庁(JP) 型符許出額公開

⊕ 公開特許公報(A) 昭62-241709

Mint Cl.1

體別記号

庁内整理等者

自公開 昭和62年(1987)10月22日

B 60 C 11/06

ടായ−3D

審査認求 未領求 発明の数 1 (全5頁)

公奈明の名称 **重荷銀用空気入りラジア**ンタイプ

和特 题 陌志 - 36829

会出 菜 昭 ai (1988) 4 月 日 a

小 川 是有 对 者

宏

で大和市滑水 5- (88--) 3

芸式会社プリデストン

· 資富中中子班 11.丁基10年,19

沙理士多田 散館 が代 環 人

1 発明の名称

老確可用を集入りラクアルタイヤー

・シッド及に因方向に延びる複数本の主調が おまされた出発を無視な人りラジアルタイヤにお いて、 四記とレッド 思え、西方角外側に位置する -- せの外間情報と、魅力的中央に位置する中央領 対と、知识外部領域と中央領域との際に位置する 一分の中級領域と、に魅力病に多分割し、かつ。 シェくとも一方の中間領域に単降方向弁方に実出 し対け中に毛びる実出層を設けたことを特殊とす る可能性用力は入りラグアルタイナ。

3 発明の詳細な製明

尼里兰的利用分开

この可引は、自動性技術を向上した機能を用 マススリラジアルマイヤに関する。

表末の母素

一曲に、トラック、バス等に受用されている。 直接性用力な入りラグアルティマのトレッド 恐は

さーのトレッドは円で横切され、かつ、その様才 無外間隔的よび切り向のを集体を出せれませる ウェールガスびベルト 円圧の多質によって開作 が再い。このため、同国内圧充調性で正規解構が 作用しているとう - 梅記さイヤカンレッド語の復 地形は、一針の料で角外型環境だよび中央環境で 议員(、一方、 顧 8) 井伽伽原と中央領域との間の 一型の中華領域においては扱い。

受明が可良しようこでも問題す

したがって、このような重型を開発な入りす イマは、近行のに応犯関連圧の低い中間関値に対 いて引き回りが生じては朝城が展分的に推議し、 しからこの意味の選挙を確認さの可分より置い。 このこの、トレッド製は産業大の主義を有するり ブラインの場合には、中間別以に位置するりプに ロバーウェア、リアバンチェング等の無理疑が発 ちてるという明想ながある。

利力性を何かするための手序

このような思想とは、トレッド層に関方角に 選びる母者太の主要が罪吏された政権教用作集入

计组图 62-241709 (2)

日ラジアシティでにおいて、病犯トシッド温を、 四万司共進之交配する一角の外側領域と、個方向 中間に交配する中央領域と、病配外型領域と中央 類域との際に立なする一角の中型領域と、に成方 中にも分割し、かつ、夕かくとも一万の中間領域 こころ方面を方に実出し関方向に低びる突出線を きずることにより単決することができる。

2.3

中間別の1年度方面の方に突出し間方面の1版 でも関わると見いたため、は実出部が設けられた でやのは、ハギくなって間性が高くより、これに では、中でではの間性が不断は緩かよびった質量 ではたるではないまし、なって過せがトレッドを加え では、この内で、・レット等のは進 では、この内で、・レット等のは進 である(3的に 4一次)、後述法の発生を外とする こっでする。

1.2

ログ、この最初の名と写真例を問題に基づい くべませる。

男!」?せにおいて、「ほうラック」バスギ

が、フェーブリントにどの意状から延載的に知ら れている。ここでの可引はteとは、テレッド基 5 カーオの・シャド岛 ほから塩力のトンナド車はま での気を魅力のによぎ分し、その魅力病外質に位 置と 5 一年の間 せのことであり、また、中央間域 目とてその難 くり中央に位置する質値であり、さ 5 に、中間仮法12とは外側側線14と中央側線11と の何く位だと三十分の領域のことである。このよ うに、 共選的は15の改進圧が中間包は12の最均圧 よりないのは、独外推構雑13がティヤ 1のサイド ニャーしなのまぎを受けて開発が高くなっている からせあり、また、中央領域11の最後形が中間着 ま11の食物形より高いのは、盆中を促進11が内圧 ガよびベルト型 (の登録を受けて開作が高くなっ ているからである。ここで、メイナ(の種類に よっての間がはizを作力促進形が扱いこともあ り、また、中間領域12の一種の避难圧が低いこと うある。このため、この境界では意思中華領域12 内の長耳四 7で最後だが低い着分(中間間は12の … 居あるいは奇殊)に単規以方に契四し調方由に

- に世間さいろも母を用や耳(リフィナであり)こ のぎくて、オーガのビードへらうガカのビード (図 示していない) までもびるダヤーとろしだのカー カスガ うとびさろ、このカーフに対 3にはタイヤ 三の名母類 でくてひじゅぎこうきゃりコード が埋 せされている。でた、カーカス型 3の単度方向外 母には召集でしたでなくとうで召のベルト語(が 兄がされ、これちゃしと母 ニ 点重視 2に身 ひとはまて思ってみずるととした 海原する質問 ガーンは、エルト・中国は、「国コーンを確認した "ていし、日か」 - と (ほう) の内理単理 (トレリ 等景梯 家 333 - 1 846. Lo 8 . N. . 35 三寸方面 しょごソグ イグにかん癖 अं १९४४ - गृह पुर ४**४ ग**ृह । उस カンダガンとしゃく しゅうけい 1の単位と 1寸 医网络毒性多点原数: 羽見三十 はにより乾燥の ほぎたていろいしたで、1サイツ 10年温内圧と ろ男女 S ととう 7 正民の信告部のでせて連行させ \$ 2 一一智不凡母母设计是文件证明凝集目的凝集 医ガー材の中種物項12の複角だより選手でもこと

低泛点奥田温 (1)更改计划,10万数是一层发出温 (1) が設けられた部分ほとレッド県 3の国際が無く なって舞れが向もし、これにより、は高分の原地 圧が高くなって中国では12の資金目が入費賃益 10、中央教練目の数当団とほぼべらくです。この 新文、中間智慧12における引き付りが何とされ、 双共重要がトレッド 第 5分弁ベコー化し、リバー ウェア、リブバンチョの温度技術師とでする。 仕 - さくやの発剤によっては明見改造法の概い機 分がら異数級は、中央複雑におってはまで及ぶこ とうみるが、この進みには毎見収減10、11に市棚 前見12の奥西部15に出せる東西等を設けてもよ い、 その、 異名密点 Allio 美地 Pink tale から 2.1 18の商井が行足しい。その原由は、4.1 98次 単すらると 突出おけが設けられた日分の間作を ほじらどれたででることがつでまいれ方であり、 また、2.5 30を増えると、逆っ渡口のみが名費に かったりゃらよっになるからである。 男名羽に乗 キミうに 日報問題に内の間別の 1分離に関西層 11 とうべると、 母の形 (形は異に原々ように、 要因

選 13を設ける以降の別(収置銀で飛子)あり更雑。 で表すようを毎に改 等され事物化する。まれ、当 間間見 13における報意見以とイギファーににより 個別する場合もあったが、その無13は中間前項12 のいずれカー方の相対に費ければよい。

ため、は3分には上でにするまだらかな山水の東 出場24をおり気に戻すように対け、特殊用を落ま の関に実践で出すようにお内化している。

見望の勢を

以上製剤したように、この名可によれば、 3 レッド 集の関連正が会議的に由一定し、緊急終め 発生を防止することができる。

4 遊費の名司士提明

5…・トレップ 3… 実際

第4、5、8 対はこの名間の第2で意見をごす例である。この交換例においては、「お写用」を提出向に紹介的に紹介の違いだった。 を提出向に紹介的は紹介のはまず、ではの内にが のかしている。また、このサイヤーではの内にが ある例に個理解で示すようにも相当並訂に改進す る対理例での明示例が問題において近しため、以 等分に関土を付するをだらかに由めたできませる。 が、対しますようになけ、そのでき等すると変現 で表すようにおれたしてい

第7、各対はこの名で、おり実施と、「中日である」との可は異に、「は、アイ」の関うにの可は異に、「は、アイ」の関うにある。 うたが、はは、スペーのでは、スペースを開ける特殊の「の難力」(ロスペールで、ので、は200年によるに対し、100年に、日本の「は20年である」とは20年であるにあったした。

の9、10対はこのではのでは近は終された 対である。この実施別にいいては、4/~、ので 他圧がの10対に表想はで来すように中間が最近 に投資する時間列(の場方圏中ではにおいてない

10 … 苏朝 竹址

11... 10 4 17 22

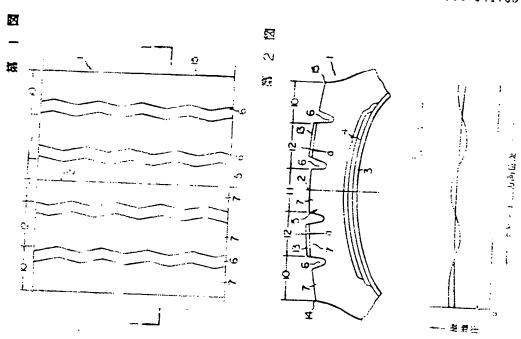
1

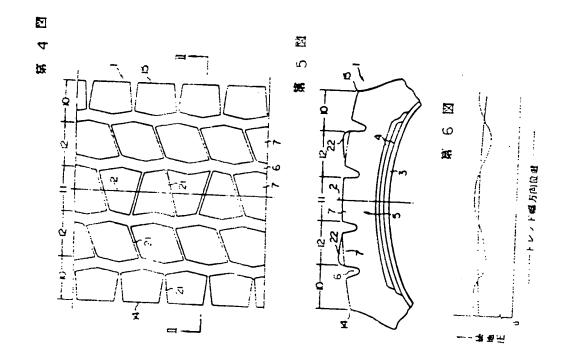
12… 中間 智麗

13、22、23、24… 奥出湖

特許出職人 後式会社プロデストッ

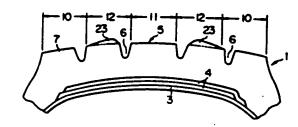
化用人 分理化 多田 致 卓

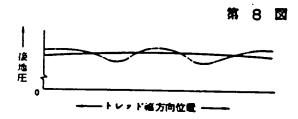




持周昭62-241709 (5)

第7図





第 9 図

of the State of the

